Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по экологическому докладу
по стратегической экологической оценке градостроительного проекта«Генеральный план г. Гродно»
(далее–экологический доклад по СЭО)

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
	Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):		
1.	Филимонов Е.В., председатель ОО «Экомониторинг»	Предложение о проведении собрания по обсуждению экологического доклада по СЭО.	Собрание по обсуждению экологического доклада по СЭО состоялось 01.11.2018 г.
2.	Коледа Ю.Г., член правления ООВ «ВелоГродно»	Предложение о проведении собрания по обсуждению экологического доклада по СЭО.	Собрание по обсуждению экологического доклада по СЭО состоялось 01.11.2018 г.
	Отзывы, поступившие электронными обращениями:		
3.	Коледа Ю.Г., julia.koleda@gmail.com	В экологическом докладе по СЭО не учтено сохранение и улучшение состояния окружающей среды за счет: обустройства городской велосипедной инфраструктуры в интересах увеличения доли велосипедного трафика; обустройство городской инфраструктуры, позволяющей сократить использование автотранспорта в городе, в частности в центре города и в	По предложениям «ВелоГродно» внесены дополнения в экологический доклад по СЭО. На стр.19 перечень государственных программ и стратегий, имеющих прямое влияние на принятие проектных решений в градостроительной документации, а также цели и задачи которых могут быть реализованы в градостроительной документации, дополнен «Концепцией развития велосипедного движения в Республике Беларусь». В пункт 2.2. «Климатические характеристики. Атмосферный воздух» в описательной части, стр. 36, внесены дополнения следующего содержания«Для г. Гродно характерно увеличение

		микрорайонах. Включить в перечень программ и стратегий, имеющих прямое влияние на принятие проектных решений в градостроительной документации Концепцию развития велосипедного движения в Республике Беларусь, так как и ее цели и задачи должны быть реализованы в градостроительной документации городов, в том числе в Гродно. Отдельным направлением в экологическом докладе выделить – улучшение велосипедной инфраструктуры в городе, развитие велосипедной транспортной сети в новых микрорайонах города. К рекомендациям по приоритетным направлениям деятельности отнести: а) обеспечение условий, позволяющих уменьшить использование автотранспорта для внутригородских поездок;	мобильных источников выбросов за счет роста общего парка транспортных средств и автомобилизации населения. За период действия Генерального плана (за 15 лет) уровень автомобилизации увеличился в 1,7 раза. Высокие темпы автомобилизации населения, повлекли за собой увеличение доли пассажироперевозок на личном легковом транспорте до 30% от общего объема пассажироперевозок». Рекомендации на стр. 45 дополнены следующей позицией: «предусмотреть совершенствование и трансформацию сложившейся планировочной структуры магистральных улиц города, с обозначением приоритета развития общественного пассажирского электротранспорта, а также развитием сети велодорожек в соответствии с требованиями действующих ТНПА». В Таблицу «Обзор соответствия разрабатываемой градостроительной документации государственным программам и стратегиям» на стр. 147 в аспект «Охрана атмосферного воздуха» столбец «Применение (отражение) в градостроительной документации» внесены дополнения следующими позициями: «Предусмотрено строительство велодорожек на всех новых и подлежащих реконструкции магистральных улицах (где это возможно), в

		б) развитие велосипедной инфраструктуры с целью увеличения доли использования экологически чистого транспорта–велосипеда. В п.3.3 добавить рекомендацию по пересмотру структуры транспортных коммуникаций в части пешеходного, велосипедного, автомобильного движения и общественного	соответствии с требованиями действующих ТНПА, а также в планировочных районах вдоль пешеходных аллей с выходом в зеленые и торгово-развлекательные зоны. Проектом также предусмотрено: резервирование створа пешеходной связи с развитой системой благоустройства и организацией велодорожки в центральной части города в контактной зоне исторического ядра и исторических ландшафтов; формирование и развитие единой системы пешеходных связей с организацией велодорожек в лесопарковых зонах города, в районах «Барановичи», «Фолюш», «Колбасино», «Южный», «Девятовка», «Грандичи» и «Зарица» (данная система рассматривается как дублирующая «внеуличная» связь); формирование пешеходных связей в системе транспортного каркаса города с организацией велодорожек (устройство полос для велодвижения в составе«Красных линий»улиц)». Учитывая высокий уровень автомобилизации населения г. Гродно, считаем преждевременным пересмотр структуры транспортных коммуникаций на расчетный срок генплана.

		транспорта в целях снижения экологической нагрузки, снижения необходимости выделения все больших площадей под автомобильное движение.	
	Платоненко Л.Ф., leonidplatonenko65@gmail.com	1) Пересмотреть и расширить цели развития г. Гродно, представив их в следующей редакции: - обеспечение гармоничного и эффективного развития территории города с соблюдением принципов устойчивого развития и созданием комфортной социальной, экологической и экономической среды для населения; - сохранение и формирование уникального облика города с учетом сохранения и развития культурно-исторического наследия и реализации современных планировочных решений; - эффективное использование и развитие имеющегося	Цель проекта в экологическом докладе приведена в соответствии с техническим заданием на проектирование. Также в экологическом докладе приведены приоритеты развития Гродненского ареала, в том числе и г. Гродно, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 18.01.2016 № 13 «Об утверждении схем комплексной территориальной организации областей и генеральных планов городов-спутников»

		экономического, социального и культурного потенциала города - центра Гродненской области, важного элемента транспортной и экономической инфраструктуры на местном, национальном и международном уровне; - совершенствование социальной инфраструктуры, соответствующей международным стандартам и возрастающим запросам населения; - реализация принципов устойчивого эколого-ориентированного развития, основанного на сохранении и улучшении окружающей среды и рациональном использовании территориальных ресурсов; - стимулирование активного участия общественности и заинтересованных сторон в формировании городской среды.	
		2) Создать план внешнего экологического кольца вокруг	Внешнее экологическое кольцо сформировано системой лесопарков г.Гродно, формирующих

		города и внутреннего малого экологического кольца города, а также создать план экологических коридоров, обеспечив основной градостроительный принцип - их непрерывность, объединив все парки, скверы и другие озелененные территории в городе;	зеленую зону г.Гродно. Границы зеленой зоны г.Гродно и территории рекреационно-оздоровительных лесов принимаются генеральным планом в соответствии с решениями градостроительного проекта специального планирования «Схема комплексной территориальной организации Гродненского района»(стр. 90). План озелененных территорий общего пользования выполняется в составе градостроительного проекта специального планирования «Схема озелененных территорий общего пользования города, района в городе (при делении города на районы)». Исходя из опыта мировой градостроительной практики непрерывность экологических коридоров, за счет объединения всех парков, скверов и других озелененных территорий достигается различными методами ландшафтной архитектуры, от формирования озелененных территорий в виде аллей, прогулочных скверов, пешеходных дорожек, озеленения улиц до использования приемов вертикального и крышного озеленения. Данные вопросы не рассматриваются градостроительной документацией общего, детального и специального планирования. В составе градостроительных проектов выделяется преимущественная функция, для озелененных

		Установить для г. Гродно природный каркас города в форме зон с высоким природно-экологическим потенциалом вдоль системы водотоков в границах водоохранных территорий. Сформировать систему экологических коридоров (экологические коридоры – это пространства беспрепятственного движения атмосферного воздуха на территории г. Гродно), санирующих воздушный бассейн города; Это решение поможет обеспечить озелененными ландшафтно-рекреационными территориями общего пользования не менее 15 $м^2$ на одного человека, в том числе озелененности на территориях общественной застройки в	территорий – ландшафтно-рекреационная общего пользования и ландшафтно-рекреационная специального назначения. Генеральным планом г.Гродно предусмотрено проведение мероприятий по благоустройству незастроенных территорий, прилегающих к водным объектам. Также предусматривается трансформации территории, прилегающей к р.Городничанке, с формированием и благоустройством ландшафтно-рекреационной зоны общего пользования. Учитывая, что планировочная структура г.Гродно сформирована, развитие озелененных территорий вдоль водных объектов предусматривается с учетом сложившихся градостроительных условий, в том числе наличия незастроенных территорий, расположенных в границах водоохранных зон. Формирование новых экологических коридоров на застроенных территориях не предусматривается в связи с нецелесообразностью сноса сложившейся застройки.

		пределах от 25% до 75 % в зависимости от назначения использования земельных участков.	
		3) Отказаться от практики застройки кварталов опираясь только на разработанный ПДП района, такая практика не учитывает проекты развития инженерных сетей и проекты развития транспортной инфраструктуры - считаем обязательным разработку проектов детальной застройки кварталов.	3) Не относится к теме обсуждения. Проект застройки разрабатывается или в составе ПДП района, или на его основе в соответствии с ТНПА.
		4) Создать в городе расчетные схемы и корректировки схем развития бытовой и дождевой канализации в выполнение Указа Президента Республики Беларусь №332 от 28 июля 2003г. Дальнейшее развитие города невозможно без разработки расчетных схем бытовой и дождевой канализации, эти работы должны быть включены в перечень первоочередных мероприятий.	4) Не относится к теме обсуждения. Схемы инженерных сетей выполняются в процессе реализации генплана, утвержденного в установленном порядке, в котором даются рекомендации по их разработке в соответствии с ТНПА.

		5) На всех выпусках существующей дождевой канализации (в том числе со всех автостоянок и дождевой канализации которая подсоединяется от домов) необходимо устройство очистных сооружений, основание - согласно п.4.7 ТКП 45-4.01-57-2011 «СИСТЕМЫ ДОЖДЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ»	5) Не относится к теме обсуждения. Выполняется на стадии разработки проектной документации на строительство или реконструкцию объектов в соответствии с ТКП.
		6) Обязать предприятие «Гроднозеленстрой» производить компенсационные посадки только в непосредственной близости к району удаления растительного мира с обязательной разработкой плана посадок.	6) Не относится к теме обсуждения. Решается в рабочем порядке в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и ТНПА Республики Беларусь.
		7) Планируемые дороги, территории необходимые городу для реконструкции ширины дорог существующих улиц, а также территории необходимые для развития систем дождевой и фекальной канализации, в	7) Вопрос выходит за рамки темы обсуждений, но необходимо отметить, что в генплане г. Гродно створы перспективных магистралей закреплены.

		соответствии с Генеральным планом развития города, не отражены на рабочих планах ГУП«Национальное кадастровое агентство» и РУП «Проектный институт Белгипрозем». Для совершенствования механизма резервирования земельных участков (территорий) для развития систем дождевой и фекальной канализации, а также для совершенствования механизма резервирования земельных участков под планируемые дороги, в связи с тем, что транспортные магистрали в центре города загружены до предела, предлагаем: а) Разработать механизм резервирования земли под планируемые дороги, территории необходимые городу для реконструкции ширины дорог существующих улиц, а также территории необходимые для развития систем дождевой и фекальной канализации, в	а) Информация предоставляется управлением архитектуры и градостроительства Гродненского горисполкома в ГУП «Национальное кадастровое агентство» и РУП «Проектный институт Белгипрозем» при согласовании актов выбора места размещения земельного участка под новое строительство или по запросу.

		соответствии с Генеральным планом развития города Гродно с учетом территории Гродненского района, чтобы резервируемые участки земли были отражены на рабочих планах подразделений ГУП «Национальное кадастровое агентство» и РУП «Проектный институт Белгипрозем». б) Разработать градостроительный проект резервного земельного фонда для города Гродно под планируемые дороги, территории необходимые городу для реконструкции ширины дорог существующих улиц, а также территории для развития систем дождевой и фекальной канализации в соответствии с Генеральным планом развития города Гродно с учетом территории Гродненского района. Это решение не только упорядочит выделение земли и улучшит экологическое	б) Таким проектом и является генеральный план города. Все последующие решения об использовании и предоставлении земельных участков принимаются на его основе в соответствии с действующим законодательством.

		состояние города и района, но и сэкономит значительное количество государственных денежных средств, в том числе, это непосредственно сэкономит средства бюджета города Гродно.	
	Отзывы, поступившие по телефону:		
	Шкаконок С., 8 029 265 54 77	Будет ли зеленая зона на Девятовке? Район задыхается без зеленых насаждений, погулять негде. Предлагаю организовать сквер напротив торгового центра «ОлдСити» по ул. Дубко, на месте пустыря.	В настоящий момент мы обсуждаем только доклад по стратегической экологической оценке по генеральному плану г. Гродно. Данный вопрос относятся к функциональному зонированию генплана, который будет вынесен на общественное обсуждение в ноябре 2018 года в соответствии с Положением о порядке проведения общественных обсуждений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 1 июня 2011 № 687. Приглашаем принять участие.
	Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению экологического доклада по СЭО:		
	Слуцкий Д.Л., 8 029 234 45 46/2	Тема вывода транспорта из исторического центра. Что предусмотрено генпланом? Будет ли малое объездное кольцо? Предусмотрено ли	Ранее планируемая объездная улица-дублер Большой Троицкой в генеральном плане запроектирована как вело-пешеходная. Территории, примыкающие к р. Городничанка,

		благоустройство поймы р. Городничанка?	предусмотрены к формированию ландшафтно-рекреационных территорий с выполнением работ по благоустройству. Вопросы относятся к транспортной схеме и функциональному зонированию генплана, которые будут вынесены на общественное обсуждение в ноябре 2018 года в соответствии с Положением о порядке проведения общественных обсуждений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 1 июня 2011 № 687.
		Предлагаю вернуть статью в бюджете «на озеленение» и изменить существующие расценки, по которым вырубка значительно дороже посадки деревьев.	Данный вопрос не касается непосредственно темы обсуждения. Статья в бюджете «содержание объектов благоустройства» предусматривает в том числе и озеленение.
		Зачем начинать строительство по ул. Замковой, деревья снесут, а ничего не построят?	Данный вопрос не касается непосредственно темы обсуждения. Место под застройку по ул. Замковой определено градостроительным проектом «Детальный план регенерации застройки исторического центра г. Гродно», продано инвестору по результатам аукциона, сроки и условия реализации проекта прописаны в договоре и контролируются службами горисполкома.

		Почему не выполняются компенсационные посадки после сноса зеленых насаждений по Индурскому шоссе?	Данный вопрос не касается непосредственно темы обсуждения. По Индурскому шоссе ещё не завершены строительно-монтажные работы, посадка зеленых насаждений будет организована.
	Сахарчук Т.О., tomash33@mail.ru/14	Разделом 3.3 экологического доклада предусмотрены рекомендации СЭО в разрабатываемый генплан по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и растительности п. 5– оборудование площадок для выгула собак и (или) дрессировки собак в установленных местными исполнительными и распорядительными органами для этих целей местах. Хочу сказать, что в ряде районов города нет условий для выгула собак, в Ольшанке построены площадки, но они не оборудованы и пустуют, в то же время есть удачные примеры площадок для выгула, созданные интузиастами. Предлагаю внести дополнение о необходимости разработки типового проекта	Внесены изменения в доклад на стр. 132, пункт 5 раздела 3.3. изложен в следующей редакции: «Оборудование площадок для выгула и (или) дрессировки собак в установленных местными исполнительными и распорядительными органами для этих целей местах с учетом потребности в данных площадках населения». Часть вопроса, касающаяся конкретики реализации рекомендаций генплана, будет рассматриваться службам горисполкома в рабочем порядке.

		площадки для выгула собак, оборудованного соответствующим образом с привлечением специалистов кинологов.	
	Коледа Ю.Г., 8 029 783 08 45/12	ОО велосипедистов «ВелоГродно» были направлены письменные рекомендации по развитию велодвижения. Предлагаем в раздел 3.3 добавить рекомендацию по пересмотру структуры транспортных коммуникаций с целью увеличения доли использования экологически чистого транспорта –велосипеда.	По предложениям «ВелоГродно» внесены дополнения в экологический доклад по СЭО. В тоже время, считаем преждевременным на расчетный срок генплана пересмотр структуры транспортных коммуникаций, учитывая высокий уровень автомобилизации населения г. Гродно.
	Платоненко Л.Ф., leonidplatonenko65@gmail.com/21	Предлагаю внести в нормативный документ запись о том, что общественная экологическая экспертиза должна проводиться перед государственной. Предлагаю закреплять в землеустроительной и кадастровой документации створы планируемых к перспективной прокладке городских магистралей.	Готовы поддержать предложение, но с ним надо обращаться в организацию, разработавшую нормативный правовой акт, в данном конкретном случае – Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь. Вопрос выходит за рамки темы обсуждений, но необходимо отметить, что в генплане г. Гродно створы перспективных магистралей закреплены.

	Любчинский И.Ч., 310 75 02/6	Вопрос развития электротранспорта в генплане. Предлагаю ограничить въезд туристического транспорта на бензине в исторический центр г. Гродно.	Эти вопросы нашли отражение в генплане и будут вынесены на общественное обсуждение в соответствии с Положением о порядке проведения общественных обсуждений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности при рассмотрении транспортной схемы. Приглашаем принять участие. В экологическом докладе уточнено преимущественное развитие пассажирского электротранспорта, стр. 45: «предусмотреть совершенствование и трансформацию сложившейся планировочной структуры магистральных улиц города, с обозначением приоритета развития общественного пассажирского электротранспорта, а также развитием сети велодорожек в соответствии с требованиями действующих ТНПА»
	Синкевич О.Н., 8 029 782 89 37/28	Как повысить уровень озеленения за счет скверов, если высаживаемые молодые деревья не растут? Есть предложения по высадке многолетников и организации клумб.	Вопрос касается конкретики реализации рекомендаций генплана и будет рассматриваться службам горисполкома в рабочем порядке.
	Тимошина А.П., anna.timoshyna@gmail.com/25	Волнует вопрос озеленения района Девятовка. Как он будет решен в генплане?	По предложению горисполкома в генплан внесено изменение: территория, прилегающая к строящемуся храму, до ул. Курчатова будет зеленой зоной. Приглашаем принять участие в

		Будет ли в генплане предусмотрена связь микрорайонов с центром велодорожками?	общественном обсуждении в соответствии с Положением о порядке проведения общественных обсуждений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. Наличие велодорожек в составе магистральных улиц предусмотрено нормативными правовыми актами и соответственно отражено в генплане.
	Короткевич Т., t.karatkevich@zaprau du.info/18	Как будет озеленяться город? Как будут развиваться старые районы города?	Эти вопросы будут более полно освещены при общественном обсуждении в соответствии с Положением о порядке проведения общественных обсуждений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности при рассмотрении транспортной схемы. Приглашаем принять участие.
		За счет каких территорий предполагается развитие жилья при неизменной границе города?	Строительство жилья планируется за счет сноса и реконструкции территорий бывших военных городков, ветхой усадебной застройки, уплотнения и более рационального использования территорий старых жилых микрорайонов, а также застройки нового жилого района Грандичи.
		Не приведет ли это к уменьшению зеленых зон?	Застройка за счет уменьшения зеленых зон генпланом не предусмотрена.
	Дудкин Е.Я., dudkinyauheni@gmai	Предполагается ли дальнейшее озеленение и развитие	Для санитарно-защитных зон предусмотрены следующие рекомендации: с одной стороны, это

	l.com/7	санитарно-защитных зон таких крупных производств, как «Гродно Азот», «Химволокно», «Гродненская птицефабрика» и др.? Предусмотрено ли создание велопарковок, в том числе в историческом центре?	их уменьшение за счет модернизации производств, с другой – благоустройство и озеленение, также исключение размещения нового жилья в их границах. Городом ведется большая работа в этом направлении. Она будет продолжена, в том числе и с помощью участия в международных проектах, расчитанных на развитие велодвижения и сопутствующей инфраструктуры, в том числе и в историческом центре.
	Майсюк Е.А., lenamaisuk@gmail.com/17	Предложение шире использовать пересадку деревьев, чтобы сделать город зеленым. Предложение обратить внимание на ремонт старых мостов. Существует ли в Гродно перспектива возрождения ботанического сада?	Вопросы касаются конкретики реализации рекомендаций генплана и будут рассматриваться службам горисполкома в рабочем порядке. Генеральным планом предусмотрен постепенный ремонт мостов. Создание ботанического сада в г. Гродно возможно на базе Гродненского государственного университета имени Янки Купалы на территории, прилегающей к корпусам университета. Для этих целей рассматривались две площадки: по пер. Доватора и на пересечении ул. Дзержинского и Дубко при строительстве студенческого городка.
	Мартиросова Т.Г., 72 29 38/3	Будут ли высаживаться деревья по улицам исторического центра? Или, как по пер. Телеграфному, только постоянный снос? Известен ли в	Вопросы касаются конкретики реализации рекомендаций генплана и будут рассматриваться службам горисполкома в рабочем порядке.

		Гродно такой способ озеленения, как контейнерные посадки?	
	Филимонов Е.В., ekomonitor@list.ru/ 16	Насколько генплан учитывает появление новых видов отходов (например, искусственные цветы)? Предлагаю определиться со способом утилизации. Существуют проблемы с мониторингом атмосферного воздуха. Обеспечение доступности необходимо автоматизировать. Предлагаю создать общественный совет по озеленению.	Генплан предусматривает утилизацию токсичных отходов путем захоронения на полигоне. Завершение автоматизации процесса мониторинга атмосферного воздуха планируется к 2020 году. Предложение принято горисполкомом и будет реализовано в рабочем порядке.
	Дорогуш Е.П., 8 029 282 01 01/20	Предлагаю популярную у туристов ул. Калючинскую сделать пешеходной и озеленить.	Ни генпланом, ни детальным планом регенерации застройки исторического центра города создание пешеходной зоны по ул. Калючинской не предусмотрено. Возможности озеленения будут рассмотрены в рабочем порядке.

Первый заместитель председателя горисполкома, председатель комиссии А.В.Жук

Заместитель начальника управления–начальник отдела регулирования застройки и благоустройства управления архитектуры и градостроительства горисполкома, секретарь комисси О.В.Борейко