ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Охрана труда и безопасность на дороге

В 2025 г. в организациях г. Гродно наблюдается тревожную тенденция увеличения числа инцидентов, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, которые привели к получению работниками травм различной степени тяжести, а в некоторых случаях, к сожалению, и к летальному исходу.

Так, за январь - август 2025 года в г. Гродно произошло 54 несчастных случая, из них 18 с тяжелыми последствиями, и **2** **со смертельным исходом**. Из общего числа несчастных случаев 10 произошли в результате дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 работник погиб, 4 работника получили тяжелые травмы и в 6 случаях травмы, не относящиеся к тяжелым.

В связи с этим задача работодателей принять все необходимые меры для организации и безопасной эксплуатации транспортных средств.

Следует отметить, что требования безопасности дорожного движения определены Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 г. № 551, а государственные нормативные требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта установлены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 г. № 78/104.

В обеспечении безопасной эксплуатации транспорта особую роль играет техническая исправность самих транспортных средств, соответствие их требованиям технической документации, нормативным правовым актам, в том числе техническим нормативным правовым актам.

Немаловажное значение для организации безопасной эксплуатации транспортных средств имеет и технологически правильная организация ремонтных работ на транспорте, механизация и модернизация этого процесса. Следует отметить, что для поддержания автотранспорта в исправном состоянии организуется обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств. Нормы и правила проведения» ТКП 248-2010 (02190), утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.05.2010 г. № 36, Государственным стандартом Республики Беларусь СТБ 960-2011 «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств».

Обеспечение безопасности при эксплуатации транспортных средств это не просто соблюдение нормативных актов, это, прежде всего, ответственность работодателя за жизнь и здоровье своих сотрудников.

Помните, что формальный подход к организации эксплуатации транспорта недопустим. Необходимо внедрять комплексные меры, охватывающие все аспекты – от технического состояния автомобилей до квалификации водителей и организации ремонтных работ. Инвестиции в безопасность – это инвестиции в будущее вашего предприятия и благополучие ваших работников.

Только совместными усилиями мы сможем предотвратить трагедии на дорогах и обеспечить безопасную рабочую среду.

Также акцентируем внимание на важности проведения регулярных медицинских осмотров водителей. Только здоровый и отдохнувший водитель способен адекватно оценивать дорожную обстановку и принимать взвешенные решения. Не допускайте к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также тех, кто испытывает усталость или плохое самочувствие. Контролируйте соблюдение водителями режима труда и отдыха, не допускайте переработок и переутомления. Помните, что ответственность за допуск водителя к работе несет должностное лицо, назначенное приказом по предприятию.

Необходимо уделить внимание организации предрейсовых и послерейсовых осмотров транспортных средств, что позволит своевременно выявлять и устранять неисправности, которые могут привести к аварийным ситуациям.

Важным аспектом является также повышение квалификации водителей. Регулярно проводите обучение водителей безопасным методам вождения, приемам оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях, а также изучению изменений в законодательстве о дорожном движении. Поощряйте водителей, демонстрирующих высокий уровень безопасности и ответственности на дорогах.

Особое внимание следует уделить анализу причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, произошедших с участием сотрудников предприятия. На основе проведенного анализа разрабатывайте и внедряйте корректирующие мероприятия, направленные на предотвращение подобных случаев в будущем. Обменивайтесь опытом с другими предприятиями и организациями, чтобы перенимать лучшие практики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Помните, что безопасность на дорогах – это не разовое мероприятие, а постоянный процесс, требующий неустанного внимания и контроля. Только при комплексном и системном подходе к организации эксплуатации транспортных средств можно создать безопасную рабочую среду и исключить трагические инциденты на дорогах.